

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat :	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Souhrnný technický popis	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
8.2.1.	Pozemní komunikace.....	7
8.2.2.	Vybavení PK:	8
8.2.3.	Objekty ostatních skupin objektů:.....	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9

10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
a)	Rozsah dotčení	9
	Ochranná pásma:	9
b)	podmínky pro zásah	11
c)	způsob ochrany nebo úprav	11
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:	11
a)	bourací práce	11
b)	kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	11
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	12
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
g)	zásah do jiných pozemků	12
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	12
	a vodních toků	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na:	12
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:	13
a)	Ochranu krajiny a přírody	13
b)	Hluk	13
c)	Emise z dopravy	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	13
f)	Nakládání s odpady	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:	15
a)	Mechanická odolnost a stabilita	15
b)	Požární bezpečnost	15
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	15
f)	úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	16
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:	16
a)	Užitných vlastností stavby	16
b)	zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
	a orientace	16
c)	ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
d)	splnění požadavků dotčených orgánů	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Jemníky u Mladé Boleslavi, Bojetice, Dobrovice
Obec: Mladá Boleslav, Dobrovice
Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel stavby:

Název a adresa: Středočeský kraj,
Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČO: 70891095

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČO: 45272387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel.: 226 066 151
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/27513. Rekonstruovaný úsek začíná v začátku obce Jemníky ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnice III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138).

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 931,748 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové vedení. Výškové vedení v místech s obnovou asfaltových vrstev vozovky zůstává nezměněno (obec Jemníky, Bojetice). V obci Dobrovice dojde k celkové výměně konstrukčního souvrství současně s úpravou podélného a příčného sklonu. Mimo zastavěné části bude probíhat rekonstrukce vozovky recyklací za studena s úpravou podélných a příčných sklonů (navýšení nivelety). Šířkové uspořádání zůstává nezměněno kromě úseku v km 2,45 – 2,63, kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

Součástí projektu je i prohlídka propustků, včetně návrhu případné sanace. Stávající propustky v dobrém stavu budou pročištěny. Propustky ve špatném technickém stavu budou vybourány a nahrazeny novými trubními propustky se šikmými prefabrikovanými čely. Dále bude provedeno pročištění a obnova stávajících nebezpečných příkopů.

Z důvodu bezpečnosti silničního provozu budou vykáceny poškozené stromy v těsné blízkosti komunikace a bude obnoven stávající záchytný systém (svodidla).

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 04.2015
- Předpokládaná doba výstavby, etapizace: Stavba je rozdělena na 4 etapy – viz příloha E.ZOV.
Celková doba výstavby 4 měsíce
- Dokončení stavby: předpokládané dokončení stavby je 08.2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v prostoru stávající komunikace, která je zanesena v územním plánu města Mladá Boleslav a Dobrovice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí silnice III/27513 se zlepší dopad z provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí (menší prašnost a hluk). Zachováním směrového a výškového vedení vozovky nebude narušen ráz krajiny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatřeníVztahy na dosavadní využití území:

Silnice III/27513 je spojnicí mezi silnicí I/38J a silnicí III/27944, resp. mezi městy Mladá Boleslav a Dobrovice a zároveň zajišťuje přístup do Jemníků a Bojetic.

Území je v převážné míře využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V uvedené oblasti nejsou ve výhledu žádné další stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce silnice nemá žádný vliv na okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Žádná předchozí dokumentace neexistuje.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územními plány města Mladá Boleslav a Dobrovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- mapové podklady, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- zákresy poloh stávajících inženýrských sítí dle vyjádření správců, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- mapa katastru nemovitostí, PRAGOPROJEKT, a.s. 2014

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Intenzita automobilové dopravy na silnici III/27513 byla zjišťována sčítáním dopravy v roce 2010 firmou ŘSD ČR. Jedná se o sčítací úsek silnice 1-6510 a byl zjištěn celkový počet vozidel/24h = 2291 vozidel a celkový počet TNV/24h = 33 vozidel. Dopravní zatížení odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ V.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- nebyl proveden, v diagnostickém průzkumu vozovky byly provedeny vrty, z kterých bylo zjištěno podloží pod plání vozovky

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- diagnostika vozovky (Qvia, spol. s.r.o., 03.2013)

Diagnostický průzkum byl proveden v celé délce trasy, včetně vývrtů v jednotlivých úsecích silnice a jejich vyhodnocení. Na základě tohoto průzkumu byla navržena rekonstrukce.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Rekonstrukce silnice se nachází v povodí č. 1-05-02-1000 potoka Klenice a 1-04-07-0150 Bojetického potoka.

h) Klimatologické údaje

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti W2 –teplá oblast s průměrnou lednovou teplotou -2 – -3 °C a červencovou teplotou 18–19 °C. Srážek ve vegetačním období je 350-400 mm a v zimním období 200-300 mm.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace není dále členěna.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Řada Název

C. Stavební část

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513

SO 190 DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27513 s využitím objízdné trasy pro vyloučený úsek mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po silnicích I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty, Ctiměřice a Semčice.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV – viz příloha E.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky.

Objízdná trasa je součástí stavebního objektu SO 190 DIO. Postup prací je součástí přílohy E. ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

SO 101 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce (DSP)

č. z.: 12-439-7

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Komunikace bude předána do užívání jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po celé období bude zajištěn v co největší míře přístup ke stávajícím obytným stavbám.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková délka úpravy 4 931,748 m

Druh stavby: rekonstrukce

Komunikace: rekonstrukce silnice III/27513, kategorie: S 6,5/50 ve stávající šířce

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**8.2.1. Pozemní komunikace****SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513**

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu – podle těchto závěrů je rekonstrukce rozdělena do několika úseků s různým rozsahem sanace podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava odvodnění. Směrové vedení zůstává nezměněno s ohledem na okolní soukromé pozemky a chráněné území (přírodní park Chlum). Výškové řešení v zastavěných částech území zůstává nezměněno. Mezi obcí Jemníky a Bojetice, kde bude provedena technologie recyklace za studena, bude niveleta srovnána do jednotných podélných sklonů s převážně navýšenou niveletou.

Šířkové uspořádání zůstává stávající v převážné většině trasy s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,450 – km 2,630), kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

V **prvním úseku**, v intravilánu obce **Jemníky** (km 0,000 – km 0,406), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 130 mm se srovnáním nerovností. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena místní sanace okrajů vozovky (v rozsahu 20–30 % délky úseku). Povrch bude obnoven asfaltovým souvrstvím tl. 130 mm.

Ve **druhém úseku**, v **extravilánu** (km 0,406 – km 3,815), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena sanace okrajů vozovky (v rozsahu 60–70 % délky úseku). Dále bude provedeno rozfrézování a reprofilace na hloubku 180 mm v celé šíři vozovky s doplněním vhodného recyklovaného materiálu pro úpravu podélných a příčných sklonů. Po úpravě bude provedena recyklace podkladního souvrství na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva. Následně budou položeny asfaltové vrstvy tl. 100 mm. V extravilánu bude provedena náhrada stávajících, příp. doplnění či instalace nových, svodidel. V této souvislosti bude nutné provést dosypávku tělesa, aby nezpevněná krajnice se svodidlem měla potřebnou normovou šířku 1,5 m.

Ve **třetím úseku**, v intravilánu obce **Bojetice** (km 3,815 – km 4,400), bude rekonstrukce komunikace shodná jako v prvním úseku – rozdílem je pouze rozsah místní sanace okrajů vozovky, který je zde podle diagnostického průzkumu předpokládán v rozsahu 30–40 % délky úseku.

Ve **čtvrtém úseku**, v intravilánu města **Dobrovice** (km 4,400 – km 4,931), bude provedena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy pláň se skladbou konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-2 PIII pro TDZ V. Přilehlé chodníky budou výškově upraveny v závislosti na výškovém osazení obrub. Minimální výška obruby bude 8 cm nad přilehlou vozovkou.

Veškeré stávající vjezdy na soukromé pozemky musí být plynule napojeny na novou vozovku.

Sjezdy na přilehlé pozemky v extravilánu budou plynule navázány na opravenou komunikaci. Pod sjezdy převádějícími vody příkopu budou umístěny obetonované železobetonové trouby.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny, případně zpevněny betonovými tvárnicemi a doplněny o podélný trativod. V obci Dobrovice bude odvodnění pláň zajištěno trativodem s přepojením do stávajících uličních vpustí.

Propustky v trase budou obnoveny, vozovka v těchto místech bude obnovena v celé konstrukční skladbě.

8.2.2. Vybavení PK:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude z větší části ponecháno dle stávajícího stavu. Upraveno resp. doplněno bude značení nebezpečných zatáček, které bude rozšířeno na další zatáčky. Stejně jako ve stávajícím stavu bude k jejich označení použito značek Z3 se třemi šipkami, které bude nově doplněno značkami A2.

Stávající značení bude demontováno a po dokončení prací opět umístěno v původním řešení.

Vodorovné dopravní značení

Podél krajnice bude v extravilánu provedena vodící čára V4 $\bar{s}=0,125\text{m}$. V intravilánech bude provedena pouze v místech, kde není vozovka lemována obrubníky. Středová čára bude vzhledem k šířkám vozovky provedena pouze v intravilánu obce Dobrovice. Stávající značení přechodů pro chodce bude v novém stavu obnoveno.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálu s dlouhou životností – plast.

Směrové sloupky

Podél komunikace v extravilánu budou po obou stranách osazeny plastové flexibilní směrové sloupky typ D3 ve vzdálenosti dle ČSN 736101.

Záchytné zařízení

Stávající ocelová svodidla budou vyměněna za nová jednostranná s úrovní zadržení N2, s úpravou délek dle ČSN 736101.

8.2.3. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části, stavební objekt SO 190.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace a samostatné přílohy G.2.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl proveden **průzkum stávajících inženýrských sítí**. Stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace a v příloze G.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb.:

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdy. Páso

Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m od okraje potrubí
- vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m od okraje potrubí
- kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m od okraje stoky
- kanalizace nad DN 500 2,5 m od okraje stoky

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 10 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 15 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

c)

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994 20 m
- d)
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994 25 m
- e)
- u napětí nad 400 kV 30 m
- f)
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g)
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací kabely – zákon č. 151/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesních pozemků

Stavba prochází přírodním parkem Chlum, který byl vyhlášen v r. 2000.

Jedná se o výrazný nesouměrný hřbet s širokou vrcholovou částí, mírnějším jižním svahem a příkřejším severním, jímž probíhá rozvodnice mezi Klenicí a Vlkavou. Nacházejí se zde příčná údolí s drobnými toky, např. Žerčický potok se soustavou rybníčků, dále je v území několik malých vrstevných pramenů a při úpatí svahů menší rybníčky. Lesní porosty využívané jako hospodářský les jsou na severním svahu přeměňovány na borové a smrkové monokultury. Vyskytuje se zde řada méně běžných, vzácných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

V přímém sousedství nejsou kulturní památky. Nejsou zde ložiska pro dobývání nerostů.

Stavba zasáhne ochranné pásmo nadzemních i podzemních inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Před začátkem stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčené jednotlivými správci zařízení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

Rekonstrukce zachovává směrové i výškové uspořádání komunikace a tedy nijak výrazně neovlivňuje oblast přírodního parku Chlum.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:****a) bourací práce**

Při rekonstrukci dojde k rozebrání konstrukčních vrstev vozovky a odstranění stávajících propustků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dendrologický průzkum byl pro zájmové území zpracován v květnu roku 2013. Stromy a keře byly geodeticky zaměřeny. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně podél silnice III/27513, přičemž dřeviny určené ke kácení byly vybrány s ohledem na následující charakteristiky:

- zdravotní stav - dřeviny uschlé či téměř uschlé,
- bezpečnost provozu – byla vymezena hranice kácení 3,5 m od hrany zpevnění komunikace.

Průzkum je zpracován na přiložených situacích, kde jsou vyznačeny a očíslovány jednotlivé stromy. V tabulkové části je vytvořen seznam kácených dřevin, u kterých je vždy uveden počet kusů, resp. plošná výměra, podrobnější dendrologické údaje (druh, výška dřeviny, průměr a obvod kmene, obsah koruny, sádkovní hodnota apod.), a dále katastrální území a číslo parcely, na které se příslušné dřeviny nacházejí.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. S náhradní výsadbou není uvažováno.

Množství kácených a mýcených mimolesních dřevin:

Stromy - průměr kmene:	do 10 cm	12 ks
	11-30 cm	29 ks
	31-50 cm	58 ks
	51-90 cm	21 ks
	více než 100 cm	<u>1 ks</u>
Počet stromů celkem:		121 ks
Počet keřů:		7 Ks

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce u objektu rekonstrukce silnice tvoří dosypání zemní krajnice u osazení svodidel, sanace podkladních vrstev vozovky, seřízení nezpevněné krajnice, pročištění stávajících příkopů a propustků. Odhumusování se nepředpokládá. Materiál na ohumusování svahů bude nakoupen.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dočasný zábor okolních pozemků se nepředpokládá. Stavba bude probíhat na silničním pozemku.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF se nepředpokládá.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se.

g) zásah do jiných pozemků

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do soukromých pozemků – viz záborový elaborát.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce silnice III/27513 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na:****a) Všechny druhy energií**

Pro potřeby stavby budou použity dieselagregáty.

b) Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování v prostoru zařízení staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí komunikace se nezmění stávající podmínky nakládání s odpady, které musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby mohou vznikat odpady při provozu na komunikaci a při její údržbě. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie). Odstraňování těchto odpadů bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správce komunikace. Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13 f), resp. v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení rekonstrukce nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Rekonstruovaná komunikace prochází přírodním parkem Chlum. Krajinný ráz nebude rekonstrukcí pozměněn.

Významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. VKP v řešeném území jsou lesní porosty podél komunikace, do kterých rekonstrukce nezasahuje.

b) Hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.1. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

c) Emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.2. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.5

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

Veškeré vody ze silnice III/27513 jsou odvedeny do příkopů s přirozeným odtokem do přilehlého terénu nebo stávajícím systémem odvodnění.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami a dalšími souvisejícími předpisy, vždy ve znění pozdějších

předpisů (viz Projekt nakládání s odpady). Původce odpadu je povinen během výstavby i po uvedení komunikace do provozu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“ – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, ocel, kamenivo), dále o odpad z kácených dřevin, odpad z čištění příkopů a propustků, běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sypké sorbenty a příslušné nářadí). Dalším nebezpečným odpadem může být vybouraná živičná vozovka, která může obsahovat dehet, popř. být jinak kontaminovaná, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů, množství a způsobu likvidace je uveden v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek, naopak nový povrch vozovky bude méně hlučný než původní s trhlinami a výtluky.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice III. třídy) není řešeno.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Je zaručena respektováním zákona 361/200 O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky. Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy tyto prvky:

- Snížený obrubník u přechodu pro chodce o výškovém rozdílu (nášlapu) 0,02m
- Varovné pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem na okrajích chodníku v místech snížených obrubníků s přesahem až do výšky nášlapu obrubníku 0,08m
- Signální pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem k navedení na směr přechodu pro chodce
- Snížená část chodníku bude provedena ve sklonu max. 12,5%

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

- Město Dobruška (č.j.: Ev/1424/Ja): napojení místních komunikací v obci Bojetice ve třech předjednaných místech je řešeno zachováním stávajících výškových poměrů hlavní silnice a výškovou úpravou povrchu přilehlých úseků silnic tak, aby se zmírnil výškový zlom v napojení obou komunikací. Projektem je řešena rekonstrukce komunikace v obci Bojetice i Dobruška v plné šíři.
- Povodí Labe (zn.: PSMB/13/10072): rekonstrukcí komunikace nebude Dobrušská stoka (IDVT 10179268) dotčena a tedy bude zachována průtočná kapacita koryta. Propustek bude pročištěn.

Vypracovali:

Ing. Radek Cerman
Ing. Petra Škárková

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat :	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Souhrnný technický popis	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
8.2.1.	Pozemní komunikace.....	7
8.2.2.	Vybavení PK:	8
8.2.3.	Objekty ostatních skupin objektů:.....	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9

10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
a)	Rozsah dotčení	9
	Ochranná pásma:	9
b)	podmínky pro zásah	11
c)	způsob ochrany nebo úprav	11
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:	11
a)	bourací práce	11
b)	kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	11
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	12
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
g)	zásah do jiných pozemků	12
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	12
	a vodních toků	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na:	12
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:	13
a)	Ochranu krajiny a přírody	13
b)	Hluk	13
c)	Emise z dopravy	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	13
f)	Nakládání s odpady	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:	15
a)	Mechanická odolnost a stabilita	15
b)	Požární bezpečnost	15
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	15
f)	úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	16
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:	16
a)	Užitných vlastností stavby	16
b)	zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
	a orientace	16
c)	ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
d)	splnění požadavků dotčených orgánů	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Jemníky u Mladé Boleslavi, Bojetice, Dobrovice
Obec: Mladá Boleslav, Dobrovice
Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel stavby:

Název a adresa: Středočeský kraj,
Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČO: 70891095

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČO: 45272387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel.: 226 066 151
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/27513. Rekonstruovaný úsek začíná v začátku obce Jemníky ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnice III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138).

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 931,748 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové vedení. Výškové vedení v místech s obnovou asfaltových vrstev vozovky zůstává nezměněno (obec Jemníky, Bojetice). V obci Dobrovice dojde k celkové výměně konstrukčního souvrství současně s úpravou podélného a příčného sklonu. Mimo zastavěné části bude probíhat rekonstrukce vozovky recyklací za studena s úpravou podélných a příčných sklonů (navýšení nivelety). Šířkové uspořádání zůstává nezměněno kromě úseku v km 2,45 – 2,63, kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

Součástí projektu je i prohlídka propustků, včetně návrhu případné sanace. Stávající propustky v dobrém stavu budou pročištěny. Propustky ve špatném technickém stavu budou vybourány a nahrazeny novými trubními propustky se šikmými prefabrikovanými čely. Dále bude provedeno pročištění a obnova stávajících nebezpečných příkopů.

Z důvodu bezpečnosti silničního provozu budou vykáceny poškozené stromy v těsné blízkosti komunikace a bude obnoven stávající záchytný systém (svodidla).

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 04.2015
- Předpokládaná doba výstavby, etapizace: Stavba je rozdělena na 4 etapy – viz příloha E.ZOV.
Celková doba výstavby 4 měsíce
- Dokončení stavby: předpokládané dokončení stavby je 08.2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v prostoru stávající komunikace, která je zanesena v územním plánu města Mladá Boleslav a Dobrovice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí silnice III/27513 se zlepší dopad z provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí (menší prašnost a hluk). Zachováním směrového a výškového vedení vozovky nebude narušen ráz krajiny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatřeníVztahy na dosavadní využití území:

Silnice III/27513 je spojnicí mezi silnicí I/38J a silnicí III/27944, resp. mezi městy Mladá Boleslav a Dobrovice a zároveň zajišťuje přístup do Jemníků a Bojetic.

Území je v převážné míře využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V uvedené oblasti nejsou ve výhledu žádné další stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce silnice nemá žádný vliv na okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Žádná předchozí dokumentace neexistuje.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územními plány města Mladá Boleslav a Dobrovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- mapové podklady, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- zákresy poloh stávajících inženýrských sítí dle vyjádření správců, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- mapa katastru nemovitostí, PRAGOPROJEKT, a.s. 2014

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Intenzita automobilové dopravy na silnici III/27513 byla zjišťována sčítáním dopravy v roce 2010 firmou ŘSD ČR. Jedná se o sčítací úsek silnice 1-6510 a byl zjištěn celkový počet vozidel/24h = 2291 vozidel a celkový počet TNV/24h = 33 vozidel. Dopravní zatížení odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ V.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- nebyl proveden, v diagnostickém průzkumu vozovky byly provedeny vrty, z kterých bylo zjištěno podloží pod plání vozovky

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- diagnostika vozovky (Qvia, spol. s.r.o., 03.2013)

Diagnostický průzkum byl proveden v celé délce trasy, včetně vývrtů v jednotlivých úsecích silnice a jejich vyhodnocení. Na základě tohoto průzkumu byla navržena rekonstrukce.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Rekonstrukce silnice se nachází v povodí č. 1-05-02-1000 potoka Klenice a 1-04-07-0150 Bojetického potoka.

h) Klimatologické údaje

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti W2 –teplá oblast s průměrnou lednovou teplotou -2 – -3 °C a červencovou teplotou 18–19 °C. Srážek ve vegetačním období je 350-400 mm a v zimním období 200-300 mm.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace není dále členěna.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Řada Název

C. Stavební část

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513

SO 190 DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27513 s využitím objízdné trasy pro vyloučený úsek mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po silnicích I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty, Ctiměřice a Semčice.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV – viz příloha E.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky.

Objízdná trasa je součástí stavebního objektu SO 190 DIO. Postup prací je součástí přílohy E. ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

SO 101 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce (DSP)

č. z.: 12-439-7

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Komunikace bude předána do užívání jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po celé období bude zajištěn v co největší míře přístup ke stávajícím obytným stavbám.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková délka úpravy 4 931,748 m

Druh stavby: rekonstrukce

Komunikace: rekonstrukce silnice III/27513, kategorie: S 6,5/50 ve stávající šířce

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**8.2.1. Pozemní komunikace****SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513**

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu – podle těchto závěrů je rekonstrukce rozdělena do několika úseků s různým rozsahem sanace podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava odvodnění. Směrové vedení zůstává nezměněno s ohledem na okolní soukromé pozemky a chráněné území (přírodní park Chlum). Výškové řešení v zastavěných částech území zůstává nezměněno. Mezi obcí Jemníky a Bojetice, kde bude provedena technologie recyklace za studena, bude niveleta srovnána do jednotných podélných sklonů s převážně navýšenou niveletou.

Šířkové uspořádání zůstává stávající v převážné většině trasy s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,450 – km 2,630), kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

V **prvním úseku**, v intravilánu obce **Jemníky** (km 0,000 – km 0,406), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 130 mm se srovnáním nerovností. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena místní sanace okrajů vozovky (v rozsahu 20–30 % délky úseku). Povrch bude obnoven asfaltovým souvrstvím tl. 130 mm.

Ve **druhém úseku**, v **extravilánu** (km 0,406 – km 3,815), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena sanace okrajů vozovky (v rozsahu 60–70 % délky úseku). Dále bude provedeno rozfrézování a reprofilace na hloubku 180 mm v celé šíři vozovky s doplněním vhodného recyklovaného materiálu pro úpravu podélných a příčných sklonů. Po úpravě bude provedena recyklace podkladního souvrství na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva. Následně budou položeny asfaltové vrstvy tl. 100 mm. V extravilánu bude provedena náhrada stávajících, příp. doplnění či instalace nových, svodidel. V této souvislosti bude nutné provést dosypávku tělesa, aby nezpevněná krajnice se svodidlem měla potřebnou normovou šířku 1,5 m.

Ve **třetím úseku**, v intravilánu obce **Bojetice** (km 3,815 – km 4,400), bude rekonstrukce komunikace shodná jako v prvním úseku – rozdílem je pouze rozsah místní sanace okrajů vozovky, který je zde podle diagnostického průzkumu předpokládán v rozsahu 30–40 % délky úseku.

Ve **čtvrtém úseku**, v intravilánu města **Dobrovice** (km 4,400 – km 4,931), bude provedena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy pláň se skladbou konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-2 PIII pro TDZ V. Přilehlé chodníky budou výškově upraveny v závislosti na výškovém osazení obrub. Minimální výška obruby bude 8 cm nad přilehlou vozovkou.

Veškeré stávající vjezdy na soukromé pozemky musí být plynule napojeny na novou vozovku.

Sjezdy na přilehlé pozemky v extravilánu budou plynule navázány na opravenou komunikaci. Pod sjezdy převádějícími vody příkopu budou umístěny obetonované železobetonové trouby.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny, případně zpevněny betonovými tvárnicemi a doplněny o podélný trativod. V obci Dobrovice bude odvodnění pláň zajištěno trativodem s přepojením do stávajících uličních vpustí.

Propustky v trase budou obnoveny, vozovka v těchto místech bude obnovena v celé konstrukční skladbě.

8.2.2. Vybavení PK:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude z větší části ponecháno dle stávajícího stavu. Upraveno resp. doplněno bude značení nebezpečných zatáček, které bude rozšířeno na další zatáčky. Stejně jako ve stávajícím stavu bude k jejich označení použito značek Z3 se třemi šipkami, které bude nově doplněno značkami A2.

Stávající značení bude demontováno a po dokončení prací opět umístěno v původním řešení.

Vodorovné dopravní značení

Podél krajnice bude v extravilánu provedena vodící čára V4 $\bar{s}=0,125\text{m}$. V intravilánech bude provedena pouze v místech, kde není vozovka lemována obrubníky. Středová čára bude vzhledem k šířkám vozovky provedena pouze v intravilánu obce Dobrovice. Stávající značení přechodů pro chodce bude v novém stavu obnoveno.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálu s dlouhou životností – plast.

Směrové sloupky

Podél komunikace v extravilánu budou po obou stranách osazeny plastové flexibilní směrové sloupky typ D3 ve vzdálenosti dle ČSN 736101.

Záchytné zařízení

Stávající ocelová svodidla budou vyměněna za nová jednostranná s úrovní zadržení N2, s úpravou délek dle ČSN 736101.

8.2.3. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části, stavební objekt SO 190.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace a samostatné přílohy G.2.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl proveden **průzkum stávajících inženýrských sítí**. Stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace a v příloze G.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb.:

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdy. Pásmo

Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m od okraje potrubí
- vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m od okraje potrubí
- kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m od okraje stoky
- kanalizace nad DN 500 2,5 m od okraje stoky

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 10 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 15 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

c)

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994 20 m
- d)
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994 25 m
- e)
- u napětí nad 400 kV 30 m
- f)
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g)
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací kabely – zákon č. 151/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesních pozemků

Stavba prochází přírodním parkem Chlum, který byl vyhlášen v r. 2000.

Jedná se o výrazný nesouměrný hřbet s širokou vrcholovou částí, mírnějším jižním svahem a příkřejším severním, jímž probíhá rozvodnice mezi Klenicí a Vlkavou. Nacházejí se zde příčná údolí s drobnými toky, např. Žerčický potok se soustavou rybníčků, dále je v území několik malých vrstevných pramenů a při úpatí svahů menší rybníčky. Lesní porosty využívané jako hospodářský les jsou na severním svahu přeměňovány na borové a smrkové monokultury. Vyskytuje se zde řada méně běžných, vzácných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

V přímém sousedství nejsou kulturní památky. Nejsou zde ložiska pro dobývání nerostů.

Stavba zasáhne ochranné pásmo nadzemních i podzemních inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Před začátkem stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčené jednotlivými správci zařízení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

Rekonstrukce zachovává směrové i výškové uspořádání komunikace a tedy nijak výrazně neovlivňuje oblast přírodního parku Chlum.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:****a) bourací práce**

Při rekonstrukci dojde k rozebrání konstrukčních vrstev vozovky a odstranění stávajících propustků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dendrologický průzkum byl pro zájmové území zpracován v květnu roku 2013. Stromy a keře byly geodeticky zaměřeny. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně podél silnice III/27513, přičemž dřeviny určené ke kácení byly vybrány s ohledem na následující charakteristiky:

- zdravotní stav - dřeviny uschlé či téměř uschlé,
- bezpečnost provozu – byla vymezena hranice kácení 3,5 m od hrany zpevnění komunikace.

Průzkum je zpracován na přiložených situacích, kde jsou vyznačeny a očíslovány jednotlivé stromy. V tabulkové části je vytvořen seznam kácených dřevin, u kterých je vždy uveden počet kusů, resp. plošná výměra, podrobnější dendrologické údaje (druh, výška dřeviny, průměr a obvod kmene, obsah koruny, sadovnická hodnota apod.), a dále katastrální území a číslo parcely, na které se příslušné dřeviny nacházejí.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. S náhradní výsadbou není uvažováno.

Množství kácených a mýcených mimolesních dřevin:

Stromy - průměr kmene:	do 10 cm	12 ks
	11-30 cm	29 ks
	31-50 cm	58 ks
	51-90 cm	21 ks
	více než 100 cm	<u>1 ks</u>
Počet stromů celkem:		121 ks
Počet keřů:		7 Ks

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce u objektu rekonstrukce silnice tvoří dosypání zemní krajnice u osazení svodidel, sanace podkladních vrstev vozovky, seřízení nezpevněné krajnice, pročištění stávajících příkopů a propustků. Odhumusování se nepředpokládá. Materiál na ohumusování svahů bude nakoupen.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dočasný zábor okolních pozemků se nepředpokládá. Stavba bude probíhat na silničním pozemku.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF se nepředpokládá.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se.

g) zásah do jiných pozemků

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do soukromých pozemků – viz záborový elaborát.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce silnice III/27513 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na:****a) Všechny druhy energií**

Pro potřeby stavby budou použity dieselagregáty.

b) Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování v prostoru zařízení staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí komunikace se nezmění stávající podmínky nakládání s odpady, které musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby mohou vznikat odpady při provozu na komunikaci a při její údržbě. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie). Odstraňování těchto odpadů bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správce komunikace. Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13 f), resp. v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení rekonstrukce nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Rekonstruovaná komunikace prochází přírodním parkem Chlum. Krajinný ráz nebude rekonstrukcí pozměněn.

Významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. VKP v řešeném území jsou lesní porosty podél komunikace, do kterých rekonstrukce nezasahuje.

b) Hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.1. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

c) Emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.2. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.5

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

Veškeré vody ze silnice III/27513 jsou odvedeny do příkopů s přirozeným odtokem do přilehlého terénu nebo stávajícím systémem odvodnění.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami a dalšími souvisejícími předpisy, vždy ve znění pozdějších

předpisů (viz Projekt nakládání s odpady). Původce odpadu je povinen během výstavby i po uvedení komunikace do provozu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“ – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, ocel, kamenivo), dále o odpad z kácených dřevin, odpad z čištění příkopů a propustků, běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sypké sorbenty a příslušné nářadí). Dalším nebezpečným odpadem může být vybouraná živičná vozovka, která může obsahovat dehet, popř. být jinak kontaminovaná, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů, množství a způsobu likvidace je uveden v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek, naopak nový povrch vozovky bude méně hlučný než původní s trhlinami a výtluky.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice III. třídy) není řešeno.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Je zaručena respektováním zákona 361/200 O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky.

Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy tyto prvky:

- Snížený obrubník u přechodu pro chodce o výškovém rozdílu (nášlapu) 0,02m
- Varovné pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem na okrajích chodníku v místech snížených obrubníků s přesahem až do výšky nášlapu obrubníku 0,08m
- Signální pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem k navedení na směr přechodu pro chodce
- Snížená část chodníku bude provedena ve sklonu max. 12,5%

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

- Město Dobruška (č.j.: Ev/1424/Ja): napojení místních komunikací v obci Bojetice ve třech předjednaných místech je řešeno zachováním stávajících výškových poměrů hlavní silnice a výškovou úpravou povrchu přilehlých úseků silnic tak, aby se zmírnil výškový zlom v napojení obou komunikací. Projektem je řešena rekonstrukce komunikace v obci Bojetice i Dobruška v plné šíři.
- Povodí Labe (zn.: PSMB/13/10072): rekonstrukcí komunikace nebude Dobrušská stoka (IDVT 10179268) dotčena a tedy bude zachována průtočná kapacita koryta. Propustek bude pročištěn.

Vypracovali:

Ing. Radek Cerman
Ing. Petra Škárková

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat :	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Souhrnný technický popis	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
8.2.1.	Pozemní komunikace.....	7
8.2.2.	Vybavení PK:	8
8.2.3.	Objekty ostatních skupin objektů:.....	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9

10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
a)	Rozsah dotčení	9
	Ochranná pásma:	9
b)	podmínky pro zásah	11
c)	způsob ochrany nebo úprav	11
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:	11
a)	bourací práce	11
b)	kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	11
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	12
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
g)	zásah do jiných pozemků	12
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	12
	a vodních toků	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na:	12
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:	13
a)	Ochranu krajiny a přírody	13
b)	Hluk	13
c)	Emise z dopravy	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	13
f)	Nakládání s odpady	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:	15
a)	Mechanická odolnost a stabilita	15
b)	Požární bezpečnost	15
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	15
f)	úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	16
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:	16
a)	Užitných vlastností stavby	16
b)	zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
	a orientace	16
c)	ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
d)	splnění požadavků dotčených orgánů	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Jemníky u Mladé Boleslavi, Bojetice, Dobrovice
Obec: Mladá Boleslav, Dobrovice
Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel stavby:

Název a adresa: Středočeský kraj,
Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČO: 70891095

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČO: 45272387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel.: 226 066 151
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/27513. Rekonstruovaný úsek začíná v začátku obce Jemníky ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnice III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138).

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 931,748 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové vedení. Výškové vedení v místech s obnovou asfaltových vrstev vozovky zůstává nezměněno (obec Jemníky, Bojetice). V obci Dobrovice dojde k celkové výměně konstrukčního souvrství současně s úpravou podélného a příčného sklonu. Mimo zastavěné části bude probíhat rekonstrukce vozovky recyklací za studena s úpravou podélných a příčných sklonů (navýšení nivelety). Šířkové uspořádání zůstává nezměněno kromě úseku v km 2,45 – 2,63, kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

Součástí projektu je i prohlídka propustků, včetně návrhu případné sanace. Stávající propustky v dobrém stavu budou pročištěny. Propustky ve špatném technickém stavu budou vybourány a nahrazeny novými trubními propustky se šikmými prefabrikovanými čely. Dále bude provedeno pročištění a obnova stávajících nebezpečných příkopů.

Z důvodu bezpečnosti silničního provozu budou vykáceny poškozené stromy v těsné blízkosti komunikace a bude obnoven stávající záchytný systém (svodidla).

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 04.2015
- Předpokládaná doba výstavby, etapizace: Stavba je rozdělena na 4 etapy – viz příloha E.ZOV.
Celková doba výstavby 4 měsíce
- Dokončení stavby: předpokládané dokončení stavby je 08.2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v prostoru stávající komunikace, která je zanesena v územním plánu města Mladá Boleslav a Dobrovice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí silnice III/27513 se zlepší dopad z provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí (menší prašnost a hluk). Zachováním směrového a výškového vedení vozovky nebude narušen ráz krajiny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatřeníVztahy na dosavadní využití území:

Silnice III/27513 je spojnicí mezi silnicí I/38J a silnicí III/27944, resp. mezi městy Mladá Boleslav a Dobrovice a zároveň zajišťuje přístup do Jemníků a Bojetic.

Území je v převážné míře využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V uvedené oblasti nejsou ve výhledu žádné další stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce silnice nemá žádný vliv na okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Žádná předchozí dokumentace neexistuje.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územními plány města Mladá Boleslav a Dobrovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- mapové podklady, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- zákresy poloh stávajících inženýrských sítí dle vyjádření správců, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- mapa katastru nemovitostí, PRAGOPROJEKT, a.s. 2014

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Intenzita automobilové dopravy na silnici III/27513 byla zjišťována sčítáním dopravy v roce 2010 firmou ŘSD ČR. Jedná se o sčítací úsek silnice 1-6510 a byl zjištěn celkový počet vozidel/24h = 2291 vozidel a celkový počet TNV/24h = 33 vozidel. Dopravní zatížení odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ V.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- nebyl proveden, v diagnostickém průzkumu vozovky byly provedeny vrty, z kterých bylo zjištěno podloží pod plání vozovky

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- diagnostika vozovky (Qvia, spol. s.r.o., 03.2013)

Diagnostický průzkum byl proveden v celé délce trasy, včetně vývrtů v jednotlivých úsecích silnice a jejich vyhodnocení. Na základě tohoto průzkumu byla navržena rekonstrukce.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Rekonstrukce silnice se nachází v povodí č. 1-05-02-1000 potoka Klenice a 1-04-07-0150 Bojetického potoka.

h) Klimatologické údaje

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti W2 –teplá oblast s průměrnou lednovou teplotou -2 – -3 °C a červencovou teplotou 18–19 °C. Srážek ve vegetačním období je 350-400 mm a v zimním období 200-300 mm.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace není dále členěna.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Řada Název

C. Stavební část

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513

SO 190 DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27513 s využitím objízdné trasy pro vyloučený úsek mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po silnicích I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty, Ctiměřice a Semčice.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV – viz příloha E.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky.

Objízdná trasa je součástí stavebního objektu SO 190 DIO. Postup prací je součástí přílohy E. ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

SO 101 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce (DSP)

č. z.: 12-439-7

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Komunikace bude předána do užívání jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po celé období bude zajištěn v co největší míře přístup ke stávajícím obytným stavbám.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková délka úpravy 4 931,748 m

Druh stavby: rekonstrukce

Komunikace: rekonstrukce silnice III/27513, kategorie: S 6,5/50 ve stávající šířce

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**8.2.1. Pozemní komunikace****SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513**

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu – podle těchto závěrů je rekonstrukce rozdělena do několika úseků s různým rozsahem sanace podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava odvodnění. Směrové vedení zůstává nezměněno s ohledem na okolní soukromé pozemky a chráněné území (přírodní park Chlum). Výškové řešení v zastavěných částech území zůstává nezměněno. Mezi obcí Jemníky a Bojetice, kde bude provedena technologie recyklace za studena, bude niveleta srovnána do jednotných podélných sklonů s převážně navýšenou niveletou.

Šířkové uspořádání zůstává stávající v převážné většině trasy s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,450 – km 2,630), kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

V **prvním úseku**, v intravilánu obce **Jemníky** (km 0,000 – km 0,406), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 130 mm se srovnáním nerovností. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena místní sanace okrajů vozovky (v rozsahu 20–30 % délky úseku). Povrch bude obnoven asfaltovým souvrstvím tl. 130 mm.

Ve **druhém úseku**, v **extravilánu** (km 0,406 – km 3,815), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena sanace okrajů vozovky (v rozsahu 60–70 % délky úseku). Dále bude provedeno rozfrézování a reprofilace na hloubku 180 mm v celé šíři vozovky s doplněním vhodného recyklovaného materiálu pro úpravu podélných a příčných sklonů. Po úpravě bude provedena recyklace podkladního souvrství na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva. Následně budou položeny asfaltové vrstvy tl. 100 mm. V extravilánu bude provedena náhrada stávajících, příp. doplnění či instalace nových, svodidel. V této souvislosti bude nutné provést dosypávku tělesa, aby nezpevněná krajnice se svodidlem měla potřebnou normovou šířku 1,5 m.

Ve **třetím úseku**, v intravilánu obce **Bojetice** (km 3,815 – km 4,400), bude rekonstrukce komunikace shodná jako v prvním úseku – rozdílem je pouze rozsah místní sanace okrajů vozovky, který je zde podle diagnostického průzkumu předpokládán v rozsahu 30–40 % délky úseku.

Ve **čtvrtém úseku**, v intravilánu města **Dobrovice** (km 4,400 – km 4,931), bude provedena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy pláň se skladbou konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-2 PIII pro TDZ V. Přilehlé chodníky budou výškově upraveny v závislosti na výškovém osazení obrub. Minimální výška obruby bude 8 cm nad přilehlou vozovkou.

Veškeré stávající vjezdy na soukromé pozemky musí být plynule napojeny na novou vozovku.

Sjezdy na přilehlé pozemky v extravilánu budou plynule navázány na opravenou komunikaci. Pod sjezdy převádějícími vody příkopu budou umístěny obetonované železobetonové trouby.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny, případně zpevněny betonovými tvárnicemi a doplněny o podélný trativod. V obci Dobrovice bude odvodnění pláň zajištěno trativodem s přepojením do stávajících uličních vpustí.

Propustky v trase budou obnoveny, vozovka v těchto místech bude obnovena v celé konstrukční skladbě.

8.2.2. Vybavení PK:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude z větší části ponecháno dle stávajícího stavu. Upraveno resp. doplněno bude značení nebezpečných zatáček, které bude rozšířeno na další zatáčky. Stejně jako ve stávajícím stavu bude k jejich označení použito značek Z3 se třemi šipkami, které bude nově doplněno značkami A2.

Stávající značení bude demontováno a po dokončení prací opět umístěno v původním řešení.

Vodorovné dopravní značení

Podél krajnice bude v extravilánu provedena vodící čára V4 š=0,125m. V intravilánech bude provedena pouze v místech, kde není vozovka lemována obrubníky. Středová čára bude vzhledem k šířkám vozovky provedena pouze v intravilánu obce Dobrovice. Stávající značení přechodů pro chodce bude v novém stavu obnoveno.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálu s dlouhou životností – plast.

Směrové sloupky

Podél komunikace v extravilánu budou po obou stranách osazeny plastové flexibilní směrové sloupky typ D3 ve vzdálenosti dle ČSN 736101.

Záchytné zařízení

Stávající ocelová svodidla budou vyměněna za nová jednostranná s úrovní zadržení N2, s úpravou délek dle ČSN 736101.

8.2.3. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části, stavební objekt SO 190.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace a samostatné přílohy G.2.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl proveden **průzkum stávajících inženýrských sítí**. Stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace a v příloze G.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb.:

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdy. Páso

Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m od okraje potrubí
- vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m od okraje potrubí
- kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m od okraje stoky
- kanalizace nad DN 500 2,5 m od okraje stoky

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 10 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 15 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

c)

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994 20 m
- d)
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994 25 m
- e)
- u napětí nad 400 kV 30 m
- f)
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g)
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací kabely – zákon č. 151/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesních pozemků

Stavba prochází přírodním parkem Chlum, který byl vyhlášen v r. 2000.

Jedná se o výrazný nesouměrný hřbet s širokou vrcholovou částí, mírnějším jižním svahem a příkřejším severním, jímž probíhá rozvodnice mezi Klenicí a Vlkavou. Nacházejí se zde příčná údolí s drobnými toky, např. Žerčický potok se soustavou rybníčků, dále je v území několik malých vrstevných pramenů a při úpatí svahů menší rybníčky. Lesní porosty využívané jako hospodářský les jsou na severním svahu přeměňovány na borové a smrkové monokultury. Vyskytuje se zde řada méně běžných, vzácných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

V přímém sousedství nejsou kulturní památky. Nejsou zde ložiska pro dobývání nerostů.

Stavba zasáhne ochranné pásmo nadzemních i podzemních inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Před začátkem stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčené jednotlivými správci zařízení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

Rekonstrukce zachovává směrové i výškové uspořádání komunikace a tedy nijak výrazně neovlivňuje oblast přírodního parku Chlum.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:****a) bourací práce**

Při rekonstrukci dojde k rozebrání konstrukčních vrstev vozovky a odstranění stávajících propustků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dendrologický průzkum byl pro zájmové území zpracován v květnu roku 2013. Stromy a keře byly geodeticky zaměřeny. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně podél silnice III/27513, přičemž dřeviny určené ke kácení byly vybrány s ohledem na následující charakteristiky:

- zdravotní stav - dřeviny uschlé či téměř uschlé,
- bezpečnost provozu – byla vymezena hranice kácení 3,5 m od hrany zpevnění komunikace.

Průzkum je zpracován na přiložených situacích, kde jsou vyznačeny a očíslovány jednotlivé stromy. V tabulkové části je vytvořen seznam kácených dřevin, u kterých je vždy uveden počet kusů, resp. plošná výměra, podrobnější dendrologické údaje (druh, výška dřeviny, průměr a obvod kmene, obsah koruny, sádkovní hodnota apod.), a dále katastrální území a číslo parcely, na které se příslušné dřeviny nacházejí.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. S náhradní výsadbou není uvažováno.

Množství kácených a mýcených mimolesních dřevin:

Stromy - průměr kmene:	do 10 cm	12 ks
	11-30 cm	29 ks
	31-50 cm	58 ks
	51-90 cm	21 ks
	více než 100 cm	<u>1 ks</u>
Počet stromů celkem:		121 ks
Počet keřů:		7 ks

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce u objektu rekonstrukce silnice tvoří dosypání zemní krajnice u osazení svodidel, sanace podkladních vrstev vozovky, seřízení nezpevněné krajnice, pročištění stávajících příkopů a propustků. Odhumusování se nepředpokládá. Materiál na ohumusování svahů bude nakoupen.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dočasný zábor okolních pozemků se nepředpokládá. Stavba bude probíhat na silničním pozemku.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF se nepředpokládá.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se.

g) zásah do jiných pozemků

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do soukromých pozemků – viz záborový elaborát.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce silnice III/27513 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na:****a) Všechny druhy energií**

Pro potřeby stavby budou použity dieselagregáty.

b) Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování v prostoru zařízení staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí komunikace se nezmění stávající podmínky nakládání s odpady, které musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby mohou vznikat odpady při provozu na komunikaci a při její údržbě. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie). Odstraňování těchto odpadů bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správce komunikace. Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13 f), resp. v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení rekonstrukce nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Rekonstruovaná komunikace prochází přírodním parkem Chlum. Krajinový ráz nebude rekonstrukcí pozměněn.

Významnými krajinovými prvky (VKP) ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. VKP v řešeném území jsou lesní porosty podél komunikace, do kterých rekonstrukce nezasahuje.

b) Hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.1. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

c) Emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.2. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.5

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

Veškeré vody ze silnice III/27513 jsou odvedeny do příkopů s přirozeným odtokem do přilehlého terénu nebo stávajícím systémem odvodnění.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami a dalšími souvisejícími předpisy, vždy ve znění pozdějších

předpisů (viz Projekt nakládání s odpady). Původce odpadu je povinen během výstavby i po uvedení komunikace do provozu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“ – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, ocel, kamenivo), dále o odpad z kácených dřevin, odpad z čištění příkopů a propustků, běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sypké sorbenty a příslušné nářadí). Dalším nebezpečným odpadem může být vybouraná živičná vozovka, která může obsahovat dehet, popř. být jinak kontaminovaná, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů, množství a způsobu likvidace je uveden v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek, naopak nový povrch vozovky bude méně hlučný než původní s trhlinami a výtluky.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice III. třídy) není řešeno.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Je zaručena respektováním zákona 361/200 O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí selepší stávající podmínky

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky.

Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy tyto prvky:

- Snížený obrubník u přechodu pro chodce o výškovém rozdílu (nášlapu) 0,02m
- Varovné pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem na okrajích chodníku v místech snížených obrubníků s přesahem až do výšky nášlapu obrubníku 0,08m
- Signální pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem k navedení na směr přechodu pro chodce
- Snížená část chodníku bude provedena ve sklonu max. 12,5%

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

- Město Dobruška (č.j.: Ev/1424/Ja): napojení místních komunikací v obci Bojetice ve třech předjednaných místech je řešeno zachováním stávajících výškových poměrů hlavní silnice a výškovou úpravou povrchu přilehlých úseků silnic tak, aby se zmírnil výškový zlom v napojení obou komunikací. Projektem je řešena rekonstrukce komunikace v obci Bojetice i Dobruška v plné šíři.
- Povodí Labe (zn.: PSMB/13/10072): rekonstrukcí komunikace nebude Dobrušská stoka (IDVT 10179268) dotčena a tedy bude zachována průtočná kapacita koryta. Propustek bude pročištěn.

Vypracovali:

Ing. Radek Cerman
Ing. Petra Škárková

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat :	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Souhrnný technický popis	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
8.2.1.	Pozemní komunikace.....	7
8.2.2.	Vybavení PK:	8
8.2.3.	Objekty ostatních skupin objektů:.....	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9

10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
a)	Rozsah dotčení	9
	Ochranná pásma:	9
b)	podmínky pro zásah	11
c)	způsob ochrany nebo úprav	11
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:	11
a)	bourací práce	11
b)	kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	11
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	12
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
g)	zásah do jiných pozemků	12
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	12
	a vodních toků	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na:	12
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:	13
a)	Ochranu krajiny a přírody	13
b)	Hluk	13
c)	Emise z dopravy	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	13
f)	Nakládání s odpady	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	15
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:	15
a)	Mechanická odolnost a stabilita	15
b)	Požární bezpečnost	15
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	15
f)	úspora energie a ochrana tepla	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	16
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:	16
a)	Užitných vlastností stavby	16
b)	zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu	16
	a orientace	16
c)	ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	16
d)	splnění požadavků dotčených orgánů	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Jemníky u Mladé Boleslavi, Bojetice, Dobrovice
Obec: Mladá Boleslav, Dobrovice
Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel stavby:

Název a adresa: Středočeský kraj,
Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČO: 70891095

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČO: 45272387
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel.: 226 066 151
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/27513. Rekonstruovaný úsek začíná v začátku obce Jemníky ve směru od Mladé Boleslavi a končí křižovatkou silnice III/27513 se silnicí III/27944 ve městě Dobrovice (uzlový bod 1311A138).

Celková délka rekonstruovaného úseku je 4 931,748 m. Rekonstrukce silnice nemění stávající směrové vedení. Výškové vedení v místech s obnovou asfaltových vrstev vozovky zůstává nezměněno (obec Jemníky, Bojetice). V obci Dobrovice dojde k celkové výměně konstrukčního souvrství současně s úpravou podélného a příčného sklonu. Mimo zastavěné části bude probíhat rekonstrukce vozovky recyklací za studena s úpravou podélných a příčných sklonů (navýšení nivelety). Šířkové uspořádání zůstává nezměněno kromě úseku v km 2,45 – 2,63, kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

Součástí projektu je i prohlídka propustků, včetně návrhu případné sanace. Stávající propustky v dobrém stavu budou pročištěny. Propustky ve špatném technickém stavu budou vybourány a nahrazeny novými trubními propustky se šikmými prefabrikovanými čely. Dále bude provedeno pročištění a obnova stávajících nebezpečných příkopů.

Z důvodu bezpečnosti silničního provozu budou vykáceny poškozené stromy v těsné blízkosti komunikace a bude obnoven stávající záchytný systém (svodidla).

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 04.2015
- Předpokládaná doba výstavby, etapizace: Stavba je rozdělena na 4 etapy – viz příloha E.ZOV.
Celková doba výstavby 4 měsíce
- Dokončení stavby: předpokládané dokončení stavby je 08.2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v prostoru stávající komunikace, která je zanesena v územním plánu města Mladá Boleslav a Dobrovice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, kterým silnice III/27513 prochází, je v prostoru obcí osídlené, mimo obce jsou lesy, louky a pole.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí silnice III/27513 se zlepší dopad z provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí (menší prašnost a hluk). Zachováním směrového a výškového vedení vozovky nebude narušen ráz krajiny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatřeníVztahy na dosavadní využití území:

Silnice III/27513 je spojnicí mezi silnicí I/38J a silnicí III/27944, resp. mezi městy Mladá Boleslav a Dobrovice a zároveň zajišťuje přístup do Jemníků a Bojetic.

Území je v převážné míře využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V uvedené oblasti nejsou ve výhledu žádné další stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce silnice nemá žádný vliv na okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Žádná předchozí dokumentace neexistuje.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územními plány města Mladá Boleslav a Dobrovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- mapové podklady, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- zákresy poloh stávajících inženýrských sítí dle vyjádření správců, PRAGOPROJEKT, a.s. 2013
- mapa katastru nemovitostí, PRAGOPROJEKT, a.s. 2014

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Intenzita automobilové dopravy na silnici III/27513 byla zjišťována sčítáním dopravy v roce 2010 firmou ŘSD ČR. Jedná se o sčítací úsek silnice 1-6510 a byl zjištěn celkový počet vozidel/24h = 2291 vozidel a celkový počet TNV/24h = 33 vozidel. Dopravní zatížení odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ V.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- nebyl proveden, v diagnostickém průzkumu vozovky byly provedeny vrty, z kterých bylo zjištěno podloží pod plání vozovky

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- diagnostika vozovky (Qvia, spol. s.r.o., 03.2013)

Diagnostický průzkum byl proveden v celé délce trasy, včetně vývrtů v jednotlivých úsecích silnice a jejich vyhodnocení. Na základě tohoto průzkumu byla navržena rekonstrukce.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Rekonstrukce silnice se nachází v povodí č. 1-05-02-1000 potoka Klenice a 1-04-07-0150 Bojetického potoka.

h) Klimatologické údaje

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti W2 –teplá oblast s průměrnou lednovou teplotou -2 – -3 °C a červencovou teplotou 18–19 °C. Srážek ve vegetačním období je 350-400 mm a v zimním období 200-300 mm.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace není dále členěna.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Řada Název

C. Stavební část

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513

SO 190 DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá časové vazby na související stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27513 s využitím objízdné trasy pro vyloučený úsek mezi Mladou Boleslaví a Dobrovicemi po silnicích I/38J, I/16, III/27515 a III/27944 přes Kolomuty, Ctiměřice a Semčice.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti – silnicích I/38J, I/16, III/27515, III/27944 a po samotné rekonstruované silnici III/27513. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV – viz příloha E.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky.

Objízdná trasa je součástí stavebního objektu SO 190 DIO. Postup prací je součástí přílohy E. ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

SO 101 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

III/27513 Jemníky – Bojetice, rekonstrukce (DSP)

č. z.: 12-439-7

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Komunikace bude předána do užívání jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po celé období bude zajištěn v co největší míře přístup ke stávajícím obytným stavbám.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková délka úpravy 4 931,748 m

Druh stavby: rekonstrukce

Komunikace: rekonstrukce silnice III/27513, kategorie: S 6,5/50 ve stávající šířce

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:**8.2.1. Pozemní komunikace****SO 101 Rekonstrukce silnice III/27513**

Rekonstrukce komunikace spočívá v úpravě vozovky dle závěrů diagnostického průzkumu – podle těchto závěrů je rekonstrukce rozdělena do několika úseků s různým rozsahem sanace podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava odvodnění. Směrové vedení zůstává nezměněno s ohledem na okolní soukromé pozemky a chráněné území (přírodní park Chlum). Výškové řešení v zastavěných částech území zůstává nezměněno. Mezi obcí Jemníky a Bojetice, kde bude provedena technologie recyklace za studena, bude niveleta srovnána do jednotných podélných sklonů s převážně navýšenou niveletou.

Šířkové uspořádání zůstává stávající v převážné většině trasy s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,450 – km 2,630), kde bude provedeno mírné rozšíření na hodnotu 5,5 m.

V **prvním úseku**, v intravilánu obce **Jemníky** (km 0,000 – km 0,406), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 130 mm se srovnáním nerovností. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena místní sanace okrajů vozovky (v rozsahu 20–30 % délky úseku). Povrch bude obnoven asfaltovým souvrstvím tl. 130 mm.

Ve **druhém úseku**, v **extravilánu** (km 0,406 – km 3,815), bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství v tl. 100 mm. Dále bude provedena vizuální kontrola v souladu s diagnostickým průzkumem a provedena sanace okrajů vozovky (v rozsahu 60–70 % délky úseku). Dále bude provedeno rozfrézování a reprofilace na hloubku 180 mm v celé šíři vozovky s doplněním vhodného recyklovaného materiálu pro úpravu podélných a příčných sklonů. Po úpravě bude provedena recyklace podkladního souvrství na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva. Následně budou položeny asfaltové vrstvy tl. 100 mm. V extravilánu bude provedena náhrada stávajících, příp. doplnění či instalace nových, svodidel. V této souvislosti bude nutné provést dosypávku tělesa, aby nezpevněná krajnice se svodidlem měla potřebnou normovou šířku 1,5 m.

Ve **třetím úseku**, v intravilánu obce **Bojetice** (km 3,815 – km 4,400), bude rekonstrukce komunikace shodná jako v prvním úseku – rozdílem je pouze rozsah místní sanace okrajů vozovky, který je zde podle diagnostického průzkumu předpokládán v rozsahu 30–40 % délky úseku.

Ve **čtvrtém úseku**, v intravilánu města **Dobrovice** (km 4,400 – km 4,931), bude provedena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy pláň se skladbou konstrukce vozovky dle TP 170 – D1-N-2 PIII pro TDZ V. Přilehlé chodníky budou výškově upraveny v závislosti na výškovém osazení obrub. Minimální výška obruby bude 8 cm nad přilehlou vozovkou.

Veškeré stávající vjezdy na soukromé pozemky musí být plynule napojeny na novou vozovku.

Sjezdy na přilehlé pozemky v extravilánu budou plynule navázány na opravenou komunikaci. Pod sjezdy převádějícími vody příkopu budou umístěny obetonované železobetonové trouby.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny, případně zpevněny betonovými tvárnicemi a doplněny o podélný trativod. V obci Dobrovice bude odvodnění pláň zajištěno trativodem s přepojením do stávajících uličních vpustí.

Propustky v trase budou obnoveny, vozovka v těchto místech bude obnovena v celé konstrukční skladbě.

8.2.2. Vybavení PK:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude z větší části ponecháno dle stávajícího stavu. Upraveno resp. doplněno bude značení nebezpečných zatáček, které bude rozšířeno na další zatáčky. Stejně jako ve stávajícím stavu bude k jejich označení použito značek Z3 se třemi šipkami, které bude nově doplněno značkami A2.

Stávající značení bude demontováno a po dokončení prací opět umístěno v původním řešení.

Vodorovné dopravní značení

Podél krajnice bude v extravilánu provedena vodící čára V4 š=0,125m. V intravilánech bude provedena pouze v místech, kde není vozovka lemována obrubníky. Středová čára bude vzhledem k šířkám vozovky provedena pouze v intravilánu obce Dobrovice. Stávající značení přechodů pro chodce bude v novém stavu obnoveno.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálu s dlouhou životností – plast.

Směrové sloupky

Podél komunikace v extravilánu budou po obou stranách osazeny plastové flexibilní směrové sloupky typ D3 ve vzdálenosti dle ČSN 736101.

Záchytné zařízení

Stávající ocelová svodidla budou vyměněna za nová jednostranná s úrovní zadržení N2, s úpravou délek dle ČSN 736101.

8.2.3. Objekty ostatních skupin objektů:

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části, stavební objekt SO 190.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace a samostatné přílohy G.2.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl proveden **průzkum stávajících inženýrských sítí**. Stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace a v příloze G.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb.:

- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdy. Páso

Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

- vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m od okraje potrubí
- vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m od okraje potrubí
- kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m od okraje stoky
- kanalizace nad DN 500 2,5 m od okraje stoky

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 10 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 15 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

c)

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994 20 m
- d)
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994 25 m
- e)
- u napětí nad 400 kV 30 m
- f)
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g)
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací kabely – zákon č. 151/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesních pozemků

Stavba prochází přírodním parkem Chlum, který byl vyhlášen v r. 2000.

Jedná se o výrazný nesouměrný hřbet s širokou vrcholovou částí, mírnějším jižním svahem a příkřejším severním, jímž probíhá rozvodnice mezi Klenicí a Vlkavou. Nacházejí se zde příčná údolí s drobnými toky, např. Žerčický potok se soustavou rybníků, dále je v území několik malých vrstevných pramenů a při úpatí svahů menší rybníčky. Lesní porosty využívané jako hospodářský les jsou na severním svahu přeměňovány na borové a smrkové monokultury. Vyskytuje se zde řada méně běžných, vzácných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

V přímém sousedství nejsou kulturní památky. Nejsou zde ložiska pro dobývání nerostů.

Stavba zasáhne ochranné pásmo nadzemních i podzemních inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Před začátkem stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčené jednotlivými správci zařízení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

Rekonstrukce zachovává směrové i výškové uspořádání komunikace a tedy nijak výrazně neovlivňuje oblast přírodního parku Chlum.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:****a) bourací práce**

Při rekonstrukci dojde k rozebrání konstrukčních vrstev vozovky a odstranění stávajících propustků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dendrologický průzkum byl pro zájmové území zpracován v květnu roku 2013. Stromy a keře byly geodeticky zaměřeny. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně podél silnice III/27513, přičemž dřeviny určené ke kácení byly vybrány s ohledem na následující charakteristiky:

- zdravotní stav - dřeviny uschlé či téměř uschlé,
- bezpečnost provozu – byla vymezena hranice kácení 3,5 m od hrany zpevnění komunikace.

Průzkum je zpracován na přiložených situacích, kde jsou vyznačeny a očíslovány jednotlivé stromy. V tabulkové části je vytvořen seznam kácených dřevin, u kterých je vždy uveden počet kusů, resp. plošná výměra, podrobnější dendrologické údaje (druh, výška dřeviny, průměr a obvod kmene, obsah koruny, sadovnická hodnota apod.), a dále katastrální území a číslo parcely, na které se příslušné dřeviny nacházejí.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. S náhradní výsadbou není uvažováno.

Množství kácených a mýcených mimolesních dřevin:

Stromy - průměr kmene:	do 10 cm	12 ks
	11-30 cm	29 ks
	31-50 cm	58 ks
	51-90 cm	21 ks
	více než 100 cm	<u>1 ks</u>
Počet stromů celkem:		121 ks
Počet keřů:		7 Ks

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce u objektu rekonstrukce silnice tvoří dosypání zemní krajnice u osazení svodidel, sanace podkladních vrstev vozovky, seřízení nezpevněné krajnice, pročištění stávajících příkopů a propustků. Odhumusování se nepředpokládá. Materiál na ohumusování svahů bude nakoupen.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dočasný zábor okolních pozemků se nepředpokládá. Stavba bude probíhat na silničním pozemku.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF se nepředpokládá.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se.

g) zásah do jiných pozemků

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do soukromých pozemků – viz záborový elaborát.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce silnice III/27513 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na:****a) Všechny druhy energií**

Pro potřeby stavby budou použity dieselagregáty.

b) Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování v prostoru zařízení staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Rekonstrukcí komunikace se nezmění stávající podmínky nakládání s odpady, které musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby mohou vznikat odpady při provozu na komunikaci a při její údržbě. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie). Odstraňování těchto odpadů bude řešeno současně s odpady z příslušného střediska údržby správce komunikace. Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13 f), resp. v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení rekonstrukce nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Rekonstruovaná komunikace prochází přírodním parkem Chlum. Krajinný ráz nebude rekonstrukcí pozměněn.

Významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. VKP v řešeném území jsou lesní porosty podél komunikace, do kterých rekonstrukce nezasahuje.

b) Hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.1. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

c) Emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.2. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 8.5

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

Veškeré vody ze silnice III/27513 jsou odvedeny do příkopů s přirozeným odtokem do přilehlého terénu nebo stávajícím systémem odvodnění.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami a dalšími souvisejícími předpisy, vždy ve znění pozdějších

předpisů (viz Projekt nakládání s odpady). Původce odpadu je povinen během výstavby i po uvedení komunikace do provozu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“ – jedná se o stavební odpady (beton, asfalt, ocel, kamenivo), dále o odpad z kácených dřevin, odpad z čištění příkopů a propustků, běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sypké sorbenty a příslušné nářadí). Dalším nebezpečným odpadem může být vybouraná živičná vozovka, která může obsahovat dehet, popř. být jinak kontaminovaná, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by živičné vrstvy uloženy na skládku typu S-NO. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů, množství a způsobu likvidace je uveden v příloze Projekt nakládání s odpady (viz Související dokumentace), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek, naopak nový povrch vozovky bude méně hlučný než původní s trhlinami a výtluky.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice III. třídy) není řešeno.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Je zaručena respektováním zákona 361/200 O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky.

Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy tyto prvky:

- Snížený obrubník u přechodu pro chodce o výškovém rozdílu (nášlapu) 0,02m
- Varovné pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem na okrajích chodníku v místech snížených obrubníků s přesahem až do výšky nášlapu obrubníku 0,08m
- Signální pásy z reliéfní dlažby s barevným kontrastem k navedení na směr přechodu pro chodce
- Snížená část chodníku bude provedena ve sklonu max. 12,5%

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

- Město Dobruška (č.j.: Ev/1424/Ja): napojení místních komunikací v obci Bojetice ve třech předjednaných místech je řešeno zachováním stávajících výškových poměrů hlavní silnice a výškovou úpravou povrchu přilehlých úseků silnic tak, aby se zmírnil výškový zlom v napojení obou komunikací. Projektem je řešena rekonstrukce komunikace v obci Bojetice i Dobruška v plné šíři.
- Povodí Labe (zn.: PSMB/13/10072): rekonstrukcí komunikace nebude Dobrušská stoka (IDVT 10179268) dotčena a tedy bude zachována průtočná kapacita koryta. Propustek bude pročištěn.

Vypracovali:

Ing. Radek Cerman
Ing. Petra Škárková